

SWIMSUIT SPECIAL • DREAM DESTINATIONS • MOJITOS Y MÁS

MAY/JUNE 2006, VOL. 4, NO. 3

latinofuture.com

latinofuture

MAY/JUNE 2006

MAGAZINE

**NETWORK
TO THE
TOP**

How to
Handle
the **BOSS**
FROM **HELL**

latinofuture

**MILKA
DUNO'S
Fast &
Furious
Life**



\$3.99US



latinofuture.com

• DINERO • TRAVEL • CARRERA • FASHION • CASA • BUSINESS • SALUD •

UPCLOSE

MAGNIFICENT MILKA

MILKA DUNO IS NOT JUST A RISING STAR IN THE RACING WORLD. SHE IS A SHOOTING STAR. THIS VENEZUELAN BEAUTY HAS ONLY BEEN RACING SINCE 1998 AND HAS ALREADY TURNED THE RACING WORLD ON ITS EAR. IN ADDITION TO HOLLYWOOD-STYLE GOOD LOOKS, SHE HAS TALENT, BRAINS AND HUMILITY. BE PREPARED TO BE DAZZLED.

BY BRANDON D. MENDOZA

Tennis pro Billie Jean King and race car driver Lyn St. James had one thing in common: They were both incredible at their chosen sports. It didn't matter whether they were competing against men or women. At all times, they dominated their games with their greatness.

Racing pioneer Lyn St. James earned the 1992 Indianapolis 500 Rookie of the Year because she was a great driver, not because she was a great driver *for a woman*. And King's credentials speak for themselves: six Wimbledon championships, four U.S. Open titles and one very special victory in 1973 over Bobby Riggs in the infamous "Battle of the Sexes" tennis exhibition.

King and St. James were trailblazers who significantly affected what had previously been male-dominated sports. They broke down the door for current athletes like golf star Anika Sorenstam and racers Danika Patrick and Milka Duno to compete against men at the highest level.

With more overall wins than St. James and Patrick combined, Duno has accelerated her celebrity to become one of the most successful drivers to date.

Latina Power

Milka Duno was born in Caracas, Venezuela, into a family that made education a top priority. For Milka and her two brothers, sports and extracurricular activities often were put on the backburner.

"Sports are only temporary," says Duno. "You have to have something to fall back on, and in my family that has always been education."

Duno earned a scholarship to study naval

engineering in Spain, where she earned four master's degrees in organizational development, naval architecture, maritime business and marine biology. What's even more impressive is she earned the last three degrees simultaneously.

After completing a very



Photo by Pedro Portal



Photo Juha Lievonen

successful college career, Duno's life took an interesting twist. It all started with a friendly invitation to participate in a race car driving clinic in Venezuela. The challenge piqued her interest and eventually stole her heart away from naval engineering. Her curiosity led her to learn more about this high-adrenaline sport and she began racing in amateur events to hone basic skills like accelerating, breaking and techniques for taking turns.

"Racing is a process like when you're in school," Duno says matter-of-factly. "You go to first grade, then second grade and you learn the basics while you work to get better."

Basic training didn't last long for Duno, though, because she started winning amateur races on pure instinct and sheer will.

Acknowledging the need for professional instruction, she moved to the United States to take her racing career to the next level. Just two weeks after moving here, she was invited to become a Formula One driver.

While Duno's racing career was going full-speed ahead, the ride off the track was getting a little bumpy.

"In the beginning, there was very normal resistance from the men because I was a woman in a man's sport. I had to work very hard to earn the respect of the men," she says.

Using the same discipline and work ethic that led to multiple

engineering degrees, Duno set out to prove the disbelievers wrong. In 1998, which was her first full year of professional racing, Duno scored two podium finishes and placed fourth overall in the Venezuelan Porsche Super Cup Championship. Just two years later she exceeded all expectations by winning the Panoz

"I am lucky because I get to travel the world, work with sponsors and speak with kids about the importance of education." —Milka Duno

**SEE MILKA IN ACTION
GT LIVE
MAY 12-13**

Phoenix International Raceway
Ticket Office: 602.252.2227
www.phoenixraceway.com

GT Series and the Venezuelan Auto Racing Driver of the Year award.

At the time of the interview, Duno was 8th in the Grand American Rolex Sports Car Series standings. She is currently partnered with Marino Franchitti and racing for CITGO. These impressive showings have silenced all who questioned her abilities on the track. Her accolades speak for themselves, and Milka is now being recognized for what she is...a great race car driver.

Like King and St. James, Milka's natural ability is quickly making her an international superstar. Sony Latin America recently signed Duno to endorse their line of Xplod car stereos. It is the first time Sony Xplod Latin America has hired an athlete as its spokesperson. It is yet another first for this Venezuelan

beauty who seems to be able to do anything she sets her sights on.

"I am enjoying the opportunities that magazines, TV and press are giving me because it gives more people a chance to get to know me," she says. "I am lucky because I get to

travel the world, work with sponsors and speak with kids about the importance of education."

While Duno's schedule rivals that of a pop icon, she remains grounded, always thankful for opportunities that come her way, while never settling for personal mediocrity. Best of all, she enjoys what she does, admitting that the greatest part of her life is being able to put passion into an activity that interests her. She has a genuine love of racing and a competitive drive to win.

"I'm a driver," Milka says, "and one day, I do want what most girls want: to be married, with a family and children. But right now I am focused on racing and winning. I have to take the opportunity in front of me. The rest can wait." ♣

UPCLOSE

LA MAGNÍFICA MILKA

MILKA DUNO NO SÓLO ES UNA ESTRELLA NACIENTE EN EL MUNDO DE LAS CARRERAS. ELLA ESTÁ DESLUMBRANDO. ESTA BELLEZA VENEZOLANA SÓLO HA ESTADO COMPITIENDO DESDE 1998 Y YA TIENE AL MUNDO DE LAS CARRERAS VOLTEÁNDOLA A VER. APARTE DE TENER LA BELLEZA TIPO HOLLYWOOD—MILKA ES TALENTOSA, INTELIGENTE Y HUMILDE. ¡PREPÁRATE PARA QUE TE ASOMBRE!

POR BRANDON D. MENDOZA

La profesional de tenis Billie Jean King y la conductora de autos de carreras Lyn St. James tenían una cosa en común: Las dos eran increíblemente talentosas en su deporte. No importaba si estaban compitiendo contra hombres o mujeres. En todo momento dominaron su juego con su grandeza.

La pionera en carreras Lyn St. James logró el premio de Novato del Año para la carrera de Indianapolis 500 en 1992 no porque era una gran corredora femenina sino por su talento como corredora de autos.

Las credenciales de Billie Jean King hablan por sí solas: seis campeonatos de Wimbledon, cuatro títulos en el U.S. Open y una victoria especial en 1973 contra Bobby Riggs en la famosa “Batalla de los Sexos.”

Antes de King y St. James ambos deportes eran dominados por hombres. Ambas abrieron las puertas para atletas como la estrella de golf Anika Sorenstam y la conductora Milka Duno para competir contra hombres en el más alto nivel.

Poder Latino

Milka Duno nació en Caracas, Venezuela en una familia en la que la educación es la prioridad. Para

Milka y sus dos hermanos, el deporte y las actividades extra curriculares siempre fueron secundarios.

“El deporte es algo temporal,” dice Duno. “Uno tiene que tener algo en que apoyarse, y en mi familia es la educación.”

Duno recibió una beca para estudiar ingeniería en España, donde se recibió con cuatro maestrías en Desarrollo Organizacional, Arquitectura Naval, Administración de Empresas Marítimas, y Biología Marina. Aún más impresionante es el hecho de que estudió las tres últimas maestrías al mismo tiempo.

Después de terminar una muy exitosa carrera universitaria, la vida de Duno tomó un giro muy interesante. Todo empezó con una invitación para participar en una escuela de manejo de autos de carrera en Venezuela. El reto fué lo que le llamó la atención y



Foto Guillermo Felizola

eventualmente robó su corazón de la ingeniería naval. Su curiosidad la llevó a aprender más sobre esta carrera llena de adrenalina. Empezó por participar en carreras pequeñas donde pulió sus habilidades como acelerar, frenar y como dar vueltas. “El competir en carreras de autos es un proceso muy similar a cuando uno está en la escuela. Al principio vas a primer grado, luego al segundo, y aprendes las bases al paso que vas mejorando.”

El entrenamiento básico no duro mucho tiempo puesto que empezó a ganar carreras como principiante con su puro instinto y voluntad. A sabiendas que necesitaba entrenamiento profesional, Milka decidió mudarse a los Estados Unidos con la esperanza que su carrera llegaría a otro nivel. Dos semanas después de mudarse la invitaron a correr en la “Formula One.” Mientras que su carrera iba a toda velocidad, su vida fuera de la pista se puso un poco difícil.

“Al principio había una resistencia por parte de los hombres porque estaba participando en un deporte dominado por ellos. Tuve que trabajar arduamente para ganarme el respeto de los hombres,” dice Duno.

Usando la misma disciplina y ética de trabajo que Milka había usado para sus cuatro maestrías, ella pudo comprobarles a todos los que no creían en ella, que estaban mal. En 1998, al cumplir su primer año de competir profesionalmente, Duno terminó dos veces en el *podium* y en cuarto lugar en el Campeonato Super Cup de Porsche Venezolano. Dos años después sobrepasó todo tipo de

expectativas ganando la serie de Panoz GT. Dos años después excedió todo tipo de expectativas ganándose la serie Panoz GT y el premio al Corredor de Autos Venezolano del Año.

Actualmente Milka Duno ocupa el octavo lugar en la serie “Grand American Rolex Sport Car Series” y es compañera de Marino Frachitti representado en las carreras a la compañía de gasolina CITGO. Estos logros impresionantes han callado a muchos que previamente habían cuestionado sus habilidades en la pista. Sus reconocimientos hablan por sí solos y ahora Milka es reconocida por lo que es: una excelente conductora de carreras.

Al igual que King y St. James, Milka también tiene esa habilidad natural que le está ayudando a convertirse en una estrella internacional. Recientemente ella firmó un contrato con Sony Latin America para apoyar una línea de radios Xplod. Es la primera vez que Sony Xplod Latin America ha contratado a una atleta como vocero oficial. Es otro de los logros para esta belleza venezolana quien parece tener éxito en todo lo que se propone.

“Estoy disfrutando las oportunidades que las revistas, la televisión y la prensa me han brindado porque es la manera en la que la gente me llega a conocer,” dice Milka. “Soy muy afortunada porque puedo viajar por todo el mundo, trabajar con los patrocinadores, y hablarle a los niños sobre la importancia de la educación.”

“Soy muy afortunada porque puedo viajar por todo el mundo, trabajar con los patrocinadores, y hablarle a los niños sobre la importancia de la educación.” —Milka Duno



Foto Emérito Pujol

MILKA EN ACTION

GT LIVE

12 Y 13 DE MAYO DEL 2006

Phoenix International Raceway
Boletos a la venta al: 602.252.2227
www.phoenixraceway.com

Milka disfruta lo que hace y admite que la parte más fascinante de su vida es ponerle pasión a las actividades que le gustan. Tiene un amor genuino hacia las carreras y un espíritu competitivo que le ayuda a ganar.

“Soy una corredora de autos, pero un día quiero vivir lo que la mayoría de las mujeres anhelan: el estar casada y tener una familia con hijos. Por ahora, estoy enfocada en mis carreras y en ganar. Tengo que tomar ventaja de la oportunidad que se me ha presentado. Lo demás puede esperar,” dice Milka. †